



Kannanotto joukkoliikenteen yöaikaisen sekä viikonloppujen palvelun parantamisesta

Tampereen nuorisovaltuusto on huolissaan Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen yöpalvelun olemattomuudesta. Nykyisellään joukkoliikenteen liikennöinti käytännössä loppuu moniksi tunneiksi yöaikaan. Tämä ei palvele yöaikaan liikkuvia ihmisiä, johtui se sitten töistä tai mistä tahansa muusta syystä.

Myös viikonloppuisin liikennöinti tapahtuu harvemmillä vuoroväleillä, vaikka juuri silloin kaupunki täyttyy tapahtumista, vierailijoista sekä juhlijoista. Joukkoliikenne on turvallinen tapa liikkua ilman riippuvuutta autosta.

Lähtökohtaisesti voidaan ajatella, että nuorilla ei ole autoja, joilla kulkea, ja on jo lainkin vastaista edellyttää, että yömyöhällä juhlista päihtyneenä kotiin matkaava hyppäisi auton rattiin. Ilmiön vaarallisuutta ei voi kieltää. Yleistä on esimerkiksi juhlimaan mennessä sopia seurueen yksi jäsen kuskiksi. Tämäkin sisällyttää usein oman riskinsä. Jos kuski käyttää päihdyttäviä aineita - tai on vain väsynyt - voi matkasta koitua niin materiaali-, kuin henkilövahinkojakin. Tampereellakin on viime vuosina nähty jopa nuorten kuolemaan johtaneita tapauksia, joissa rattiin on lähdetty päihtyneenä.

Tampereen alueellisista ilmastopäästöistä vuonna 2023 31 prosenttia eli huomattavan suuri osa aiheutui tieliikenteestä. Se on myös suurin yksittäinen päästölähde, josta vähentäminen on selvästi merkittävässä roolissa Tampereen sekä Suomen ilmastotavoitteiden saavuttamisessa. Joukkoliikenteen parantaminen sekä alueellisen kattavuuden parantaminen on käytännössä ainoa kestävä ja konkreettinen tapa vähentää liikenteestä aiheutuvia ilmastopäästöjä.

Joukkoliikenteen alueellisen saavutettavuuden edistäminen on myös yhdenvertaisuuskysymys. Kaikilla ei ole mahdollisuutta kävellä, pyöräillä tai autoilla asioimaan keskustaan tai muihin keskuksiin. Ei myöskään ole kohtuullista rajoittaa esimerkiksi liikuntarajoitteisten elämää omiin rajoitettuihin piireihinsä. Esimerkiksi nostettakoon linja 5, jonka reitin varrelle jäävä Vuores on täysin riippuvainen vitoslinjasta. Linja kulkee iltaisin vain puolen tunnin välein, mikä on tuskaisen harvoin alueelle, jossa on paljon nuoria. Myös esimerkiksi yötöitä tekevät lähi- ja sairaanhoitajat sekä palvelualojen ammattilaiset ovat auttamatta riippuvaisia yöliikenteen kulkemisesta. Pitkän työvuoron jälkeen talvisessa aamuyössä epäinhimillisen pitkä odottelu ei tunnu kohtuulliselta.

Vaadimme, että kaupunki pyrkii parantamaan joukkoliikenteen palvelujen saatavuutta viikonloppuisin ja yöaikaan. Näinä aikoina monella on tarve päästä liikkumaan paikasta toiseen ja toisten kulkuvälineiden käyttö voi helposti johtaa vaaratilanteisiin.

Lisätietoja:

Tampereen nuorisovaltuusto

nuorisovaltuusto@tampere.fi

www.tampere.fi/nuorisovaltuusto